SCOSCHE® **FCJ1276A**

NEW! QUICK START GUIDE Pages 2-6

IN-DASH INSTALLATION KIT FOR

1974-UP FORD/CHRYSLER/LINCOLN MERCURY AND JEEP

VEHICLES - INSTALLATION INSTRUCTIONS



LIABILITY DISCLAIMER

This instruction booklet is based on carefully documented data and research of automobile dash disassembly, wire harness/codes and information pertaining to installation of this kit (#FCJ1276A) in 1974-UP Ford, Chrysler, Lincoln, Mercury and Jeep Vehicles. Scosche Industries, Inc. can not be held responsible for discrepancies/inconsistencies that may occur due to the automobile manufacturing changes or options, or damage that may occur in the automobile during the installation of components while using this booklet.

If you have any further questions call:

TECH HELP 1-800-621-3695 x3

SI 01/07 - FCJ1276A (3000350)

QUICK START GUIDE

INTRODUCTION

The Scosche in-Dash Installation Kit for 1974-UP Ford/Chrysler/Lincoln/Mercury and Jeep Vehicles provides the parts you need to mount your car stereo/cassette player into your vehicle's dash. Refer to the individual instructions in this manual to remove your vehicle's factory installed radio.

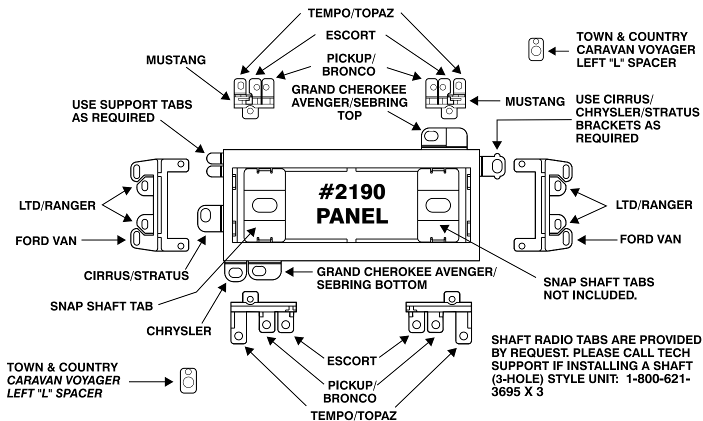
PRELIMINARY PARTS LIST

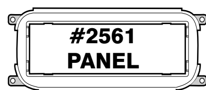
Your kit includes:

- 3 Mounting Panels
- 2 "A" Brackets (Left & Right)
- 2 "B" Brackets (Left & Right)
- 2 "C" Brackets (Left & Right)
- 2 Spacers
- 1 Rear Support Bracket
- 1 Hardware Pack
- 2 Tracer Bracket Spacers

ASSEMBLING THE KIT

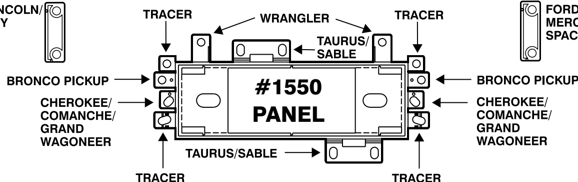
The instructions for each vehicle show which mounting panel and brackets to use.





1999-04	300M	2000-05	NEON
1998-04	CONCORD	2000-05	PT CRUISER
2001-06	CARAVAN	2001-05	SEBRING CONVERTIBLE
2001-04	DAKOTA EXTRA CAB	2001-05	SEBRING COUPE
2001-03	DURANGO	2000-06	SEBRING 4-DR. SEDAN
1999-04	GRAND CHEROKEE	2001	STRATUS
2001-04	INTREPID	2002-06	STRATUS COUPE
1999-01	LHS	2001-06	TOWN & COUNTRY
2002-06	LIBERTY		





QUICK START GUIDE

PRELIMINARY



BEFORE BEGINNING - Read QUICK START GUIDE PAGES 2-6

CAUTION: BEFORE PROCEEDING WITH THE INSTALLATION, DISCONNECT YOUR VEHICLE'S NEGATIVE BATTERY CABLE TO PREVENT POSSIBLE ELECTRICAL SYSTEM DAMAGE.

STEP 1 PICK YOUR VEHICLE

Locate your vehicle on the front cover of this instruction.

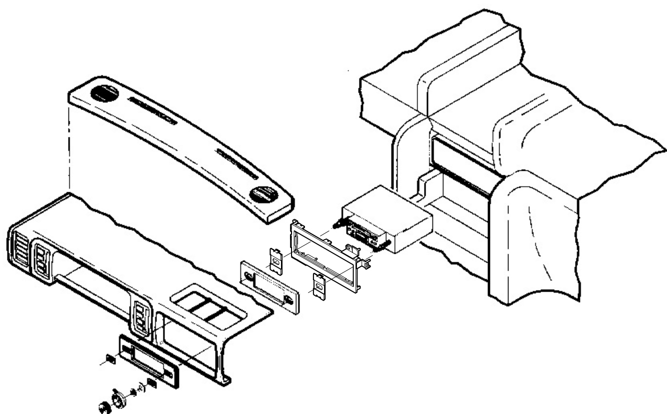
STEP 2 FACTORY RADIO?

Does your vehicle have the factory radio? If YES, proceed to next STEP 3

If NO, go to STEP 4

STEP 3 REMOVE FACTORY STEREO

Use the step's provided in the manual to remove factory radio.



STEP 4 KIT/PANEL ASSEMBLY

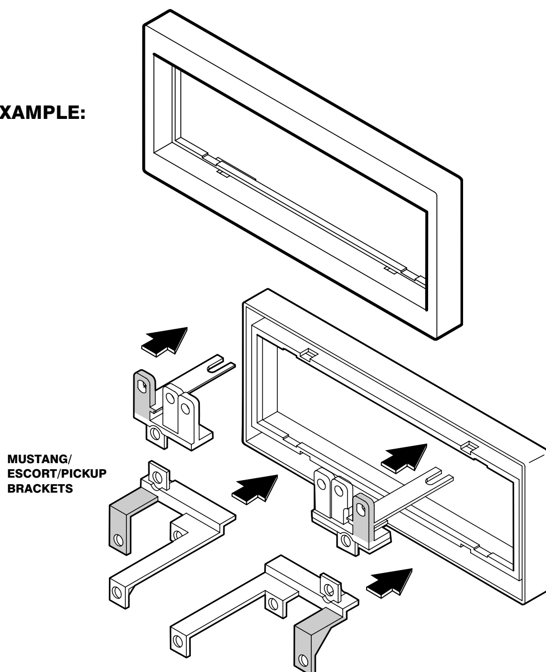
FORD/LINCOLN/MERCURY:

TOP/BOTTOM:
Use the supplied carriage bolts and nuts to attach the factory mounting brackets directly to the kit panel as shown.

NOTE: If your bracket has small notches on it, they will have to be flattened out or filed off in order to mount the bracket to the top/bottom of the kit (see inset).

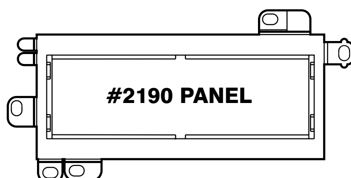
SIDES:
Attach the Factory Bracket Adapters FBA to left and right sides of the kit as shown. The FBA's locator pins should line up with the holes marked #1 on the sides of the kit panel. Be sure to insert a carriage bolt through the FBA facing outward through the square hole (see illustration). Repeat for both sides.

ATTACHING THE BRACKET(S):
Some installations require that you attach specific bracket(s). Using the supplied self tapping screws, secure the specified bracket(s) to the bosses on the back of the mounting panel.



CHYSLER/DODGE/PLYMOUTH:

Kit panel is pre-assembled. Use the appropriate tabs that match your vehicle's mount locations. Brackets are not required.



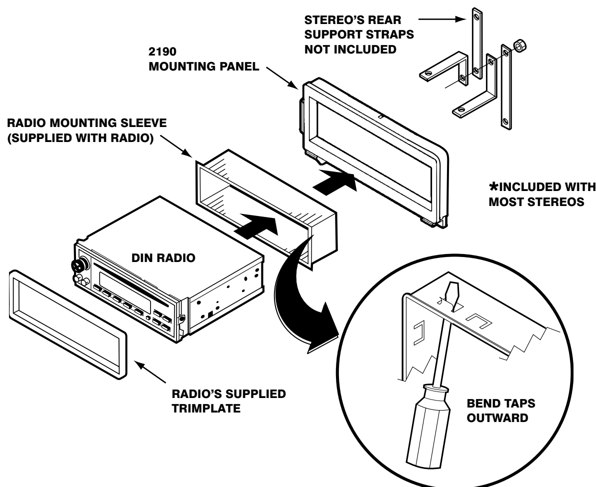
QUICK START GUIDE

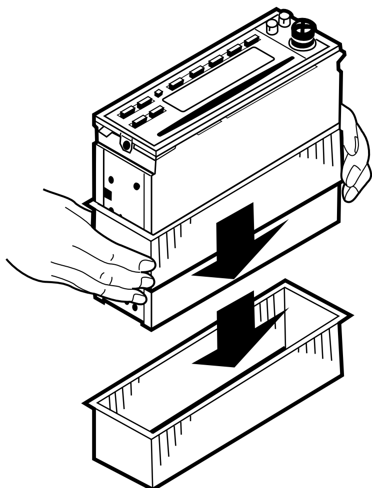
STEP 5 RADIO ASSEMBLY

FLATFACE DIN/DETACHABLE FACEPLATE/PULLOUT (DIN-E) RADIOS

Slide the mounting sleeve (metal shroud) into the panel's radio opening and bend all available mounting tabs outward (see inset). Slide the radio into the mounting sleeve once it has been fastened to the kit panel until the radio locks into place.

NOTE: The mounting sleeve must be removed from the radio first! Your radio may be snapped into its sleeve. Slide the mounting sleeve (metal shroud) off the radio towards the back.





REMOVE SLEEVE FROM STEREO

1. Locate the locking mechanism on your DIN radio sleeve (typically) on the side.
2. Slip mounting sleeve towards rear of stereo and remove.

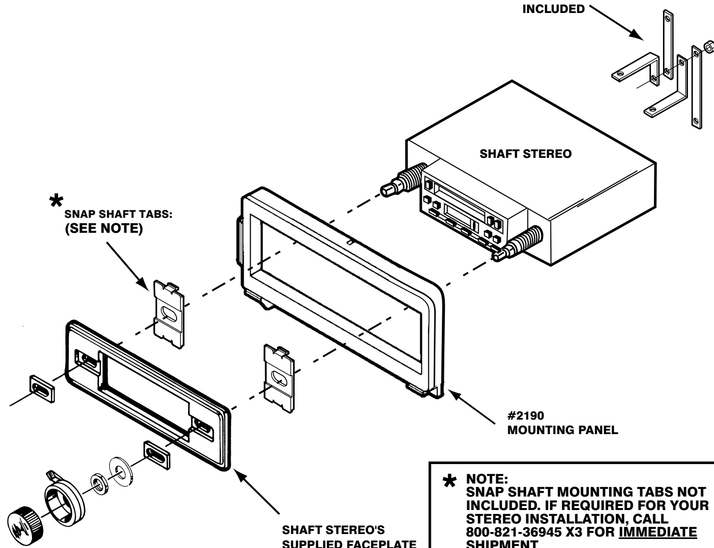
QUICK START GUIDE

STEP 6 RADIO ASSEMBLY (CONT'D)

SHAFT MOUNT RADIOS *

Snap the shaft tabs (Part #1981) into the Radio opening as shown. Using the radio's faceplate and shaft nuts mount the Radio to the panel as shown.

REAR SUPPORT BRACKET: REAR SUPPORTING THE STEREO ADDS TO THE INSTALLATION'S STRUCTURAL INTEGRITY.

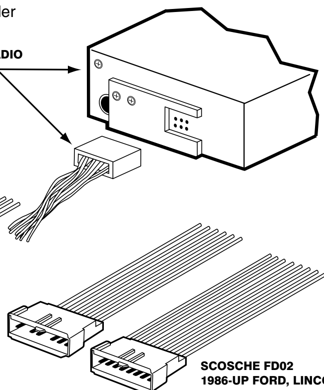


*** NOTE: SNAP SHAFT MOUNTING TABS NOT INCLUDED. IF REQUIRED FOR YOUR STEREO INSTALLATION, CALL 800-821-36945 X3 FOR <u>IMMEDIATE</u> SHIPMENT**

STEP 7 CAR STEREO CONNECTORS

USING THE APPROPRIATE SCOSCHE WIRING CONNECTOR PROVIDED

Wire up your new aftermarket stereo to the Scosche wiring connector and install the Scosche kit and new stereo assembly to your vehicle. Then follow the dash disassembly for your specific vehicle in reverse order to reassemble your dash.



FACTORY WIRING CODES

NOTE: The following connectors are available to easily plug your new stereo cassette/disc player into the factory harness:

PART#	DESCRIPTION:	
CR012	1984-2005	Chrysler Vehicles
FD021	1986-2004	Ford, Lincoln, Mercury Vehicles Non Prem/JBL Sound

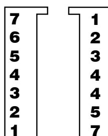
PART#	DESCRIPTION:	
IM01	1990-Up	Universal Import Vehicles
MA01	1988-90	Mercury Tracer

NOTE:
- All wire codes are viewed as looking at the front of the plug with the wires exiting the rear.
- Use these wiring codes as a quide. Your vehicle might differ.

1984-2001 CHRYSLER VEHICLES

Gray Connector - Power/Speaker:

1 = 12 Volt Battery/Constant (12V+)
2 = 12 Volt Ignition/Switched (12V+)
3 = Radio Light
4 = Memory Light
5 = Right Front Negative (RF-)
6 = Left Front Negative (LF-)
7 = Not Used



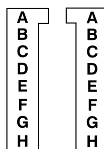
Black Connector - Speaker:

1 = Right Rear Negative (RR-)
2 = Left Rear Negative (LR-)
3 = Right Front Positive (RF+)
4 = Left Front Positive (LF+)
5 = Right Rear Positive (RR+)
6 = Left Rear Positive (LR+)
7 = Power Antenna

1986-UP FORD VEHICLES

Gray Connector - Power/Speaker:

A = 12 Volt Battery/Constant (12V+)
B = Not Used
C = 12 Volt Ignition/Switched (12V+)
D = Illumination
E = LCD
F = Chassis Ground (12V-)
G = Power Antenna
H = Remote Turn On (Factory Amplifier)



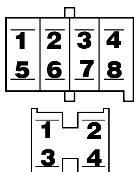
Black Connector - Speaker:

A = Left Front Positive (LF+)
B = Left Front Negative (LF-)
C = Left Rear Positive (LR+)
D = Left Rear Negative (LR-)
E = Right Front Positive (RF+)
F = Right Front Negative (RF-)
G = Right Rear Positive (RR+)
H = Right Rear Negative (RR-)

1982-86 FORD VEHICLES

Gray Connector - Speaker:

1 = Right Front Positive (RF+)
2 = Right Front Negative (RF-)
3 = Right Rear Positive (RR+)
4 = Right Rear Negative (RR-)
5 = Left Front Positive (LF+)
6 = Left Front Negative (LF-)
7 = Left Rear Positive (LR+)
8 = Left Rear Negative (LR-)



Gray Connector - Power:

1 = 12 Volt Accessory/Switched (12V+)
2 = 12 Volt Battery/Constant (12V+)
3 = Illumination/Dimmer (+12V Variable)
4 = Not Used

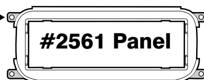
1999-04 Chrysler 300M
1999-01 Chrysler LHS
2001-04 Dodge Intrepid

STOP Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Carefully pop up lower shifter console trim bezel and slide towards rear of car.
2. Carefully pop out radio climate control panel, unplug connectors and remove.
3. Extract four screws holding radio in, unplug and remove radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1995-00 Chrysler Cirrus
1996-00 Chrysler Sebring "JXI" Convertible
1995-01 Dodge Stratus
1996-00 Plymouth Breeze

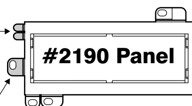
STOP Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Carefully pry out on the radio/heater control trim bezel, unsnap to remove.
2. Extract two 3/8" bolts holding radio in, unplug and remove radio.

NOTE: The rear of the aftermarket stereo should be supported.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVEALIGNMENT PIN - TOP
Quitar la clavija de alineamiento - Superior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

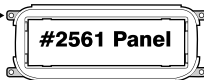
1998-04 Chrysler Concorde

STOP Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Carefully pop out radio/climate control bezel, unplug and remove.
2. Extract four screws holding radio in, unplug and remove radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1993-97 Chrysler Concorde
1993-00 Dodge Intrepid
1993-97 Eagle Vision

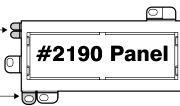
STOP Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Pull the radio trim bezel out to release the snap clips, and remove the bezel.
2. Extract the two bolts securing the radio, pull the radio from the cavity, unplug all connectors and remove the radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario

USE THIS BRACKET
Usar este braquete



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

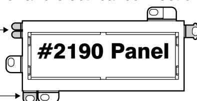
1980-83 Chrysler Cordoba
1980-83 Dodge Mirada



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove four screws securing the radio dash panel: two above the radio and two above the heater controls.
2. Remove the radio dash panel. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
3. Disconnect power, antenna, and all speaker and electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

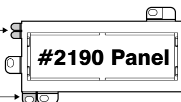
1975-79 Chrysler Cordoba
1975-79 Plymouth Fury



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove four securing screws from the bottom edge of the radio dash panel.
2. Remove two securing screws from the top edge of the panel above the radio.
3. Unscrew the retainer ring securing the remote mirror control and remove the panel.
4. Remove two screws securing radio to the dash. Pull the radio out.
5. Disconnect power, antenna and all speaker and electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

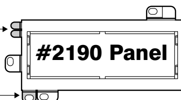
1983-84 Chrysler E Class
1984-88 Chrysler Le Baron
1984-87 Chrysler New Yorker
1983-88 Dodge 600 ES
1985-89 Dodge Aries 1981-89 Plymouth Reliant



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove nine securing screws from the top and bottom of the radio trim panel. Remove the panel by pulling it down and out.
2. Unhook the wiring harness.
3. Remove the two Chrysler anti-theft bolts retaining the radio (use Snap-On bit TTW 12 for 1/4" drive) and remove the radio. Disconnect power, ground cable, antenna and speaker wires.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

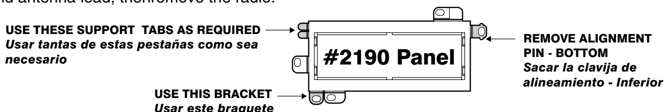
1990-93 Chrysler Fifth Avenue/ Imperial
1988-93 Chrysler New Yorker
1988-93 Dodge Dynasty



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove five screws from along the top side of the radio/instrument panel dash trim.
2. Lower the steering column, place the gear selector in drive, then remove the trim panel.
3. Remove two bolts securing the radio, and pull the radio out, disconnect wire harnesses, ground strap and antenna lead, thenremove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

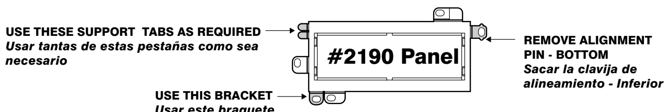
1979-89 Chrysler Imperial
1979-81 Chrysler Newport
1979-83 Chrysler New Yorker
1979-81 Dodge St. Regis



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove four screws securing the radio dash panel: two above the radio and two above the heater controls.
2. Remove radio dash panel.
3. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
4. Disconnect power, antenna, and all speaker and electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

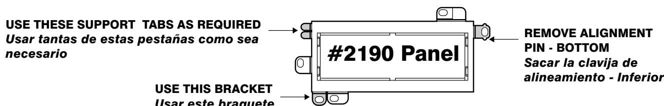
1984-86 Chrysler Laser
1984-89 Dodge Daytona



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove one screw from each side of the ashtray.
2. Pull off the trim panel.
3. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
4. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1982-83 Chrysler Le Baron
1981-84 Dodge Aries
1982-83 Dodge 400



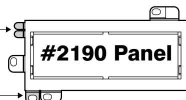
Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove four screws from the top of the radio panel trim and four from the bottom of the panel trim. Remove the panel.
2. Remove two bolts retaining the radio, and remove the radio. Disconnect the power, ground cable, antenna and speaker wires.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario

USE THIS BRACKET
Usar este braquete



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1977-81 Chrysler Le Baron
1979-89 Chrysler Fifth Avenue
1977-89 Dodge Diplomat
1978-89 Plymouth Gran Fury



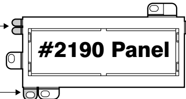
Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove four screws from the top edge of the dash panel and four screws from the bottom edge. Remove the panel.
2. Remove two screws securing the radio to the dash and pull out.
3. Disconnect power, antenna, and all speaker, and electrical connections

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario

USE THIS BRACKET
Usar este braquete



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1987-93 Chrysler Le Baron "Coupe"



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove two screws, one from each lower corner of the radio/console trim panel.
2. Gently snap off the trim panel.
3. Remove two screws securing the right side panel of the console, one at top, one at bottom; remove the side panel.
4. Remove two screws from the radio mounting bracket. Disconnect the wire harness, antenna lead, and ground strap. Remove the radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario

USE THIS BRACKET
Usar este braquete



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1990-95 Chrysler Le Baron GTC

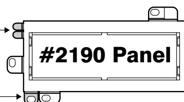


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Gently pry outward on the radio trim bezel to release seven snap clips and remove.
2. Extract two hex head bolts holding radio in place and slide radio outward.
3. Unplug all power/speaker connectors, unplug antenna and unbolt ground strap-remove radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1985-89 Chrysler Le Baron GTS
1985-89 Dodge Lancer

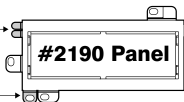


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove eleven screws from the perimeter of the dashtrim panel and remove the trim panel.
2. Remove two anti-theft bolts (use Snap-On bit TTW12 for 1/4" drive) which secure the radio to the dash substructure; pull the radio out of the cavity, disconnect all wiring, and remove the radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1989-94 Chrysler Le Baron Landau

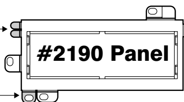


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Starting from the bottom, gently pry outward on the radio trim bezel to release the two spring clips on the bottom and three across the top.
2. Unplug the lamp harness from the back of the trim bezel and remove.
3. Extract two screws above radio, one at the lower right corner behind glove box door, and one screw at the lower right hand corner below steering column.
4. Remove the trim panel around the radio itself.
5. Extract two hex head screws holding radio in place, unplug all connectors and unbolt ground strap.
6. Remove radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1994-97 Chrysler LHS
1994-96 Chrysler New Yorker

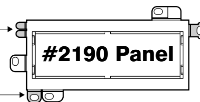


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove the ashtray from the dash.
2. Carefully pry out on the perimeter radio dash bezel using a panel removal tool to release the fastening clips and remove the radio dash bezel.
3. Extract the two screws securing the radio to the dash, pull the radio from the dash cavity, unplug all connectors and remove the radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas. Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1975-78 Chrysler Newport, New Yorker
1975-79 Dodge Royal Monaco
1975-77 Plymouth Gran Fury

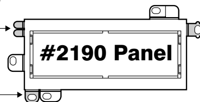


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove three screws from the bottom edge of the dash panel.
2. Remove the ashtray and remove one screw retaining the dash panel.
3. Disconnect the cigarette lighter and wiper wires.
4. Pull the dash panel out from the top. Place the gear selector in low gear and remove the dash panel.
5. Release the radio rear support. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
6. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas. Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

2000-05 Chrysler PT Cruiser



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Using a small pick tool, unsnap power window control. Extract (1) Phillips head screw from behind, lift away, disconnect and remove.
2. Using a panel removal tool, carefully remove dash bezel.
3. Extract (4) Phillips head screws securing radio, lift away, disconnect and remove.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas. Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

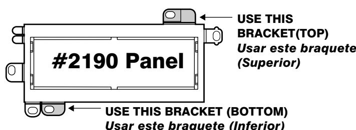
1995-00 Chrysler Sebring
1995-00 Dodge Avenger



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Carefully pry out on radio/AC control trim bezel to release the snap clips. Remove the bezel.
2. Extract the two screws holding radio in, unplug connector, unbolt ground wire from rear of radio and remove radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

2001-05 Chrysler Sebring Convertible
2000-06 Chrysler Sebring, 4-Dr. Sedan
2002-06 Dodge Stratus Sedan



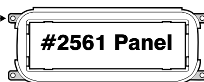
Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

NOTE: The factory radio provision is a DIN and a half opening.

1. Use panel removal tool to pry out radio dash bezel.
2. Disconnect and remove bezel.
3. Extract four Philips head screws from radio.
4. Pull radio away, disconnect and remove.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

2001-05 Chrysler Sebring, Coupe
2002-06 Dodge Stratus Coupe



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Extract two Philips head screws from bottom of radio bezel.
2. Using a panel removal tool, unsnap and remove the dashbezel.
3. Extract four Philips head screws securing radio; lift away, disconnect, and remove.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

2001-06 Chrysler Town & Country
2001-06 Dodge Caravan

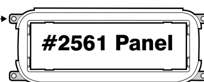


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Open drink holder and remove screw cover panel at bottom of radio bezel, extract (2) Philips head screws from behind.
2. Using a panel removal tool, unsnap, disconnect, and remove the dash bezel.
3. Extract four Philips head screws securing radio, lift away, disconnect, and remove.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

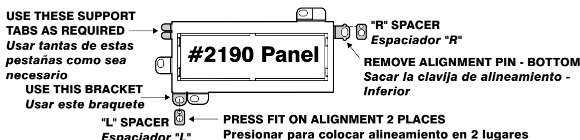
1996-00 Chrysler Town & Country
1996-00 Dodge Caravan
1996-00 Plymouth Voyager



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Extract two screws in the trim bezel from just above the radio.
2. Pop off small trim below radio and extract (2) screws from behind.
3. Pull the radio trim bezel away from the dash, unplug the ac/heating control.
4. Extract the two screws securing the radio to the dash, pull the radio from the cavity, disconnect the ground strap, unplug all connectors and remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1994-95 Chrysler Town & Country
1994-95 Dodge Caravan
1994-95 Plymouth Voyager



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Using a panel removal tool carefully pry up on the dash panel at the base of the windshield (speaker grille panel) to release the fastening clips securing it to the dash and pull out on the panel to remove.
2. Pry up the piece of trim that looks like a vent in front of the instrument light cluster on top of the dash using a panel removal tool to release and remove the trim.
3. Carefully pry out on the trim panel surrounding the heater controls using a panel removal tool to release the fastening clips securing the trim to the dash and remove the trim.
4. Extract the three screws securing the bottom of the radio trim bezel to the dash.
5. Extract the three screws securing the front of the instrument light cluster to the top of the dash.
6. Extract the screw securing the back of the instrument light cluster to the dash, pry up on the light cluster with a panel removal tool, unplug all connectors and remove.
7. Extract the three screws securing the top of the radio trim bezel to the dash on the drivers side of the dash.
8. Pull the radio trim bezel away from the dash, unplug all connectors, shift the gear select lever into low, tilt the steering wheel down and remove the bezel.
9. Extract the two screws securing the radio to the dash, pull the radio from the cavity, disconnect the ground strap unplug all connectors and remove the radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario

#2190 Panel

REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1991-93 Chrysler Town & Country
1991-93 Dodge Caravan
1991-93 Plymouth Voyager



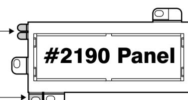
Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove the cigarette lighter.
2. Using a panel removal tool, carefully pry outward to release the clips securing the dash bezel and remove the bezel.
3. Extract the two screws securing the rear hatch switch to the dash bezel.
4. Extract the two 3/8" bolts securing the radio to the dash.
5. Pull the radio out of the dash, and unplug all the connectors. Disconnect the ground strap and remove the radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario

USE THIS BRACKET
Usar este braquete



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1990 Chrysler Town & Country
1984-90 Dodge Caravan
1984-90 Plymouth Voyager



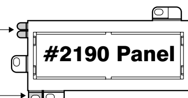
Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Reach behind ashtray and unsnap the carrier housing to remove the ashtray.
2. Remove three screws along the top edge of the radio trim panel.
3. Remove two screws below the radio trim panel. Remove the trim panel.
4. Remove two screws securing the radio to dash then pull the radio out.
5. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections. Remove the radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario

USE THIS BRACKET
Usar este braquete



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1979-82 Dodge 024
1979-87 Dodge Charger
1978-90 Dodge Omni
1982-84 Dodge Rampage 1978-90 Plymouth Horizon
1983-90 Plymouth Scamp 1979-82 Plymouth TC3
1983-87 Plymouth Turismo



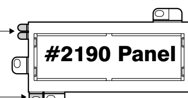
Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove seven screws from the top and bottom edges of the radio dash panel and remove the panel.
2. Remove two screws securing the radio to the dash and pull the radio out.
3. Disconnect power, antenna, and all speaker and electrical connections.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario

USE THIS BRACKET
Usar este braquete



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

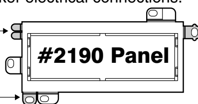
1976-80 Dodge Aspen
1976-80 Plymouth Volare



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove four screws from the bottom of the dash panel. Carefully pull the top portion of the panel out and remove the radio.
2. Remove two screws securing the radio to the dash and pull the radio out.
3. Disconnect power, antenna, and all speaker electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

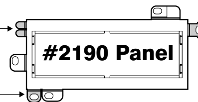
1974-78 Dodge Charger, Monaco
1978-79 Dodge Magnum XE



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove four screws from the bottom edge of the radio dash panel.
2. Remove two screws from the top edge of the panel above the radio location.
3. Unscrew the retainer ring securing the remote mirror control and remove the panel.
4. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
5. Disconnect power, antenna, and all speaker and electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

2001-04 Dodge Dakota Extra Cab
2001-03 Dodge Durango



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Extract two Philips screws from top of instrument cluster.
2. Extract three T-20 torx screws from bottom of dash panel and pull down.
3. Using panel removal tool, carefully pry out dash bezel, disconnect, and remove.
4. Extract four Philips screws securing radio, disconnect, and remove.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1998-00 Dodge Dakota
1998-00 Dodge Durango



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Extract three screws from the bottom edge of small center plastic panel below steering column, pry out on panel to remove.
2. Use a panel removal tool to carefully pry out on the radio/ dash panel, unsnap, unplug the left side of the panel, and remove.
3. Extract rwo 10MM bolts holding radio in, unplug and remove radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1987-96 Dodge Dakota

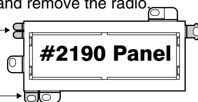


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove eight screws from the dash trim panel.
2. Remove two screws from the underside of the steering column trim, and remove the rim.
3. Remove two screws from the radio mounting bracket, disconnect power antenna, speaker leads, and all other electrical connections, and remove the radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1990-93 Dodge Daytona

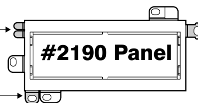


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Pull firmly outward on the console/radio trim panel - secured by five metal spring clips, two at the top, two on the right side and one on the left side.
2. Extract the top two screws from each side of the lower console - this allows you to slightly spread the console, providing clearance to remove the radio.
3. Remove the remaining two screws securing the radio, disconnect the connectors and remove the radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

2000-05 Dodge Neon
2000-01 Plymouth Neon

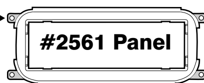


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Rotate vents until they unsnap, lift away and remove. Extract (2) screws from behind.
2. Remove temperature control knobs.
3. Unsnap bezel, lift away and remove.
4. Extract four screws holding radio in, unplug and remove radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1995-99 Dodge Neon
1995-99 Plymouth Neon

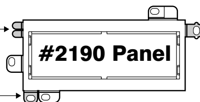


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove the ashtray from the dash.
2. Carefully pry outward on the radio trim bezel to release spring clips then remove.
3. Extract the two 3/8" screws securing the radio to the dash, pull the radio from the dash cavity, unplug all connectors, disconnect the ground strap and remove the radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

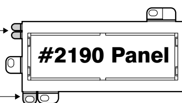
1981-93 Dodge Pickup, Ramcharger
1981-93 Plymouth Trailduster



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove five screws from the edge of the dash panel.
2. Remove one screw from the dash panel above the radio.
3. Carefully pull out the bottom of the panel to release the panel clips and remove the panel.
4. Remove two screws securing the radio to dash and pull out the radio.
5. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1974-80 Dodge Pickup, Ramcharger
1974-80 Plymouth Trailduster



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove four screws from the top edge of the dash panel.
2. Remove seven screws on the front surface and three under the dash panel.
3. Carefully pull the panel from the dash and remove it.
4. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
5. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

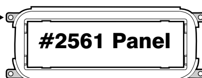
2002-05 Dodge Ram



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Extract one Philips head screw from below passenger side vent.
2. Extract two Philips head screws securing knee panel and remove.
3. Use fingers to pull top of trim bezel out then pry out bottom. securing radio, disconnect, and remove.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

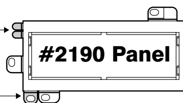
1998-01 Dodge Ram



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Extract one Screw from lighter socket area.
2. Carefully pry out on the radio dash bezel to release the fastening clips, disconnect all connectors and remove the bezel.
3. Extract the two screws securing the radio to the dash, pull the radio from the dash cavity, unplug all connectors, diconnect the ground strap and remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1994-97 Dodge Ram

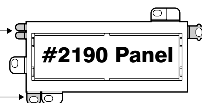


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove two screws securing the dash panel inside the glove box.
2. Remove four screws from the bottom edge of the dash panel and one on the left side of the panel.
3. Carefully pull the panel from the dash and remove the panel.
4. Remove two screws securing the radio to the dash. Pull the radio out.
5. Disconnect power, antenna, and all speaker and electrical connections.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1987-94 Dodge Shadow
1987-94 Plymouth Sundance

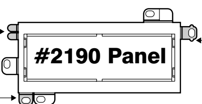


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove the ashtray
2. Carefully pull outward on the edges of the trim panel to release the snaps, and remove the panel.
3. Remove one retaining screw from above the right upper corner of the radio.
4. Pull the dash trim towards the passenger side to gain access to the upper right radio bolt; remove the top right bolt and the lower left bolt.
5. Pull out the radio. Disconnect the power, antenna, speaker leads, and all other electrical connections. Remove the radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1989-95 Dodge Spirit

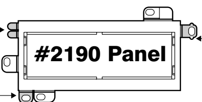


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Carefully release the spring type fasteners from the radio/console trim panel - three from along the top and two from the bottom of the panel.
2. Remove two screws from along the top of the side console trim pieces, and spread the side piece out slightly for access to the radio bolt.
3. After spreading the side piece, extract the top right radio mounting bolt, then remove the bottom left bolt.
4. Spread the side piece once again to provide clearance for pulling the radio out of the cavity; pull the radio out, disconnect the connectors, and remove the radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

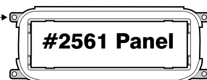
2001 Dodge Stratus



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Using panel removal tool, carefully pry out the bezel, disconnect, and remove.
2. Extract four Philips head screws securing radio, disconnect, and remove.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1978-02 Dodge Van
1978-83 Plymouth Van



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove the ashtray from the dash, extract the two screws securing the ashtray bracket to the dash and remove the bracket.
2. Open up the cup holder and extract the two screws securing it to the dash.
3. Carefully pry out on the perimeter radio dash bezel using a panel removal tool to release the fastening clips, disconnect all connectors and remove the bezel.
4. Extract the two screws securing the radio to the dash, pull the radio from the dash cavity, unplug all connectors, disconnect the ground strap and remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

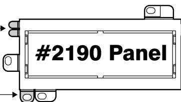
1985-91 Ford Aerostar



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove two screws from the bottom edge of the radio trim panel.
2. Pull down two snaps above the air-conditioning outlet vents and remove the radio trim panel.
3. Pull out the radio. Remove four screws from the radio mounting bracket; disconnect the wiring, and remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

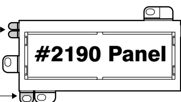
1980-86 Ford Bronco - Pickup



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove knobs from radio when vehicle is equipped with a radio.
2. Remove two screws from the top of the radio panel. Pull the top out and up to release the tabs on the bottom of the panel.
3. Remove four screws from the radio mounting bracket. Remove the assembly.
4. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

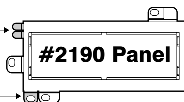
1983-88 Ford Bronco II
1983-88 Ford Ranger



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove the knobs from the radio.
2. Remove four screws from the top leading edge of the instrument cluster trim panel. Carefully pry the top edge loose.
3. Carefully pry out the trim strip below the dash pocket, right and left of the ashtray strip.
4. Depress the spring clip behind light switch knob and remove knob. Carefully pry out the trim strip from this location.
5. Remove the remaining four screws from the bottom edge of the instrument cluster trim panel and remove the panel.
   NOTE: If the truck is not equipped with a radio unscrew the dummy plate covering the radio openings in the trim panel.
6. Remove four screws securing the radio assembly to the dash. Pull the radio out. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

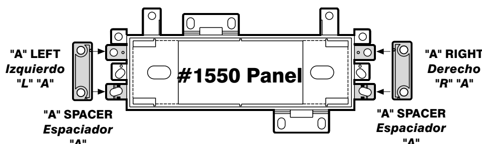
1987-91 Ford Bronco Full Size
1987-91 Ford F-Series Pickup



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Firmly pull on the edges of the radio trim panel to release the trim panel clips and remove the panel.
2. Remove four screws from the radio mounting bracket. Slide the radio out of the dash, disconnect the wiring harnesses, and remove the radio.
3. Secure the radio/kit assembly to the dash using the four screws removed earlier.
4. Reassemble dash by reversing steps in the radio removal.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.

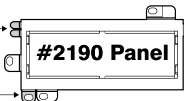
1975-91 Ford E150/E250/E350 Van



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove the knobs and the shaft nuts from the radio.
2. Remove six screws from the dash panel.
3. Remove the panel and disconnect the cigarette lighter.
4. Remove four screws securing the radio mounting bracket to the dash. Release the rear support and remove the assembly.
5. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

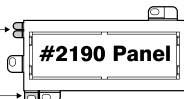
1984-90 Ford Escort
1984-88 Ford EXP
1984-87 Mercury Lynx



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove six screws from the radio trim panel. Remove the panel.
2. Remove four screws securing the radio/bracket assembly.
3. Pull the radio out of the cavity, and disconnect the antenna and all speaker and electrical connections. Remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas. Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

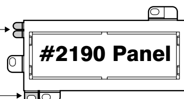
1983-85 Ford LTD
1984-88 Mercury Marquis



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove the radio knobs.
2. Open the ashtray and remove two screws from the top of the ash tray cavity.
3. Remove the radio trim panel by pulling out the bottom of the panel and sliding the panel over the ashtray face.
4. Remove four screws from the radio mounting plate (shaft support plate). Pull the radio out of the cavity, and disconnect the two wiring harnesses, speakers and antenna lead. Remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas. Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1983-89 Ford Crown Victoria
1983-89 Mercury Grand Marquis



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove four screws from the radio trim panel: two inside the ashtray, and two from the top of the panel.
2. Remove the radio's knobs; pull the trim panel out from the bottom and remove it.
3. Remove four screws securing the radio mounting brackets to the dash, and pull the assembly out.
4. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD. FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas. Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

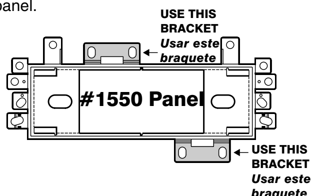
1986-89 Ford Taurus



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove two screws from the bottom of the radio trim panel.
2. Carefully pry on the edges of the trim panel to release the plastic clips and pull the panel away from the dash.
3. Disconnect the power wire for the antenna switch and remove the radio trim panel.
4. Remove four screws from the radio mounting brackets, slidethe radio out from the dash, disconnect all electrical, and remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.

1985-86 Ford Mustang
1985-86 Mercury Capri

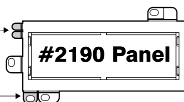


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Open the armrest glove box and remove four screws in the bottom of the glove box.
2. Remove two screws at the forward edge securing the hand brake trim. Remove the trim. **NOTE:** There may be two additional screws below this trim on some cars.
3. Unsnap the gear lever trim from the front, slide it forward, and remove it.
4. Open the ashtray and remove one screw from each side. Pull the ashtray/lighter trim up and disconnect the wires.
5. Remove four screws from below the ashtray and pull the console up. Disconnect the wiring harness and remove the console.
6. Remove two screws above the radio face and one screw from below the radio. Pull out the radio and disconnect the wires, then slide the radio towards the front of the car and out the back of the cavity.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1984-87 Ford Tempo
1984-87 Mercury Topaz

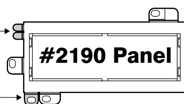


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove two screws securing the trim panel below the steering column. Carefully unsnap the trim panel and remove it.
2. Remove three screws along the upper edge of the dash panel: two screws below the radio, and one screw from the dash pocket.
3. Using a thin blade screwdriver, carefully push up two retaining clips, one on each side of the steering column, and slide the dash panel up and off.
4. Remove four screws retaining the radio bracket assembly and remove the radio. Disconnect the power, antenna, and speaker wires.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1980-88 Ford Thunderbird
1983-88 Mercury Cougar

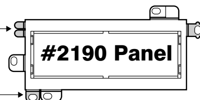


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove two screws from the pocket between the ashtray and radio trim. Remove the pocket.
2. Remove four screws from the radio trim: two from the top, and two from the bottom edge.
3. Remove the radio trim.
4. Remove four screws retaining the radio and remove the radio. Disconnect the power, antenna and all speaker and electrical connections.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1980-82 Mercury Cougar XR-7

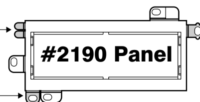


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove three screws inside the ashtray from the radio trim panel.
2. Remove the radio knobs, pull the trim panel out from the bottom and remove it.
3. Remove four screws securing the radio mounting bracket to the dash, and pull the assembly out.
4. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1997-01 Jeep Cherokee

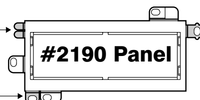


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Pop out dash bezel bottom first and remove.
2. Extract two screws holding radio, unplug and remove.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

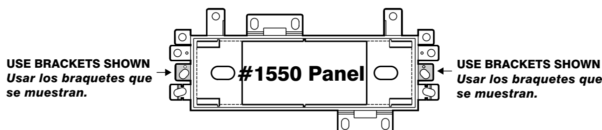
1984-96 Jeep Cherokee
1985-92 Jeep Commanche
1984-91 Jeep Grand Wagoneer



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove two screws from the instrument panel, one from above the cigarette lighter, and one from above the headlight switch. Unsnap and remove the lower steering column trim piece and remove the trim panel.
2. If equipped with a factory radio, remove the two screws securing the radio brackets to the dashboard.
3. Pull the radio out of the cavity, disconnect all electrical connections, then remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.

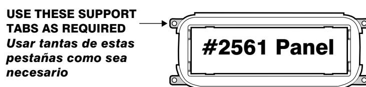
1999-04 Jeep Grand Cherokee



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Carefully pop up out radio/vent trim bezel and remove.
2. Extract four screws holding radio in, unplug and remove radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

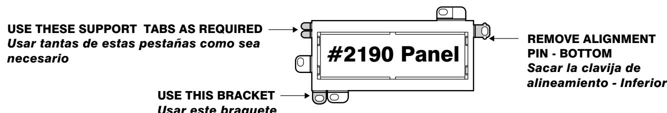
1996-98 Jeep Grand Cherokee



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Extract five screws from along top of dash instrument bezel.
2. Carefully pop out wood grain trim panel around a/c heater control.
3. Carefully pop out wood grain trim panel around headlight switch.
4. Extract four screws from along bottom of dash instrument bezel, lift up and away to remove.
5. Extract two 3/8" hex heard bolts holding radio, unplug connectors and remove.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.

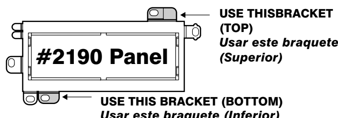
1993-95 Jeep Grand Cherokee
1992 Jeep Grand Wagoneer



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Extract two screws from above the radio securing the radio trim bezel.
2. Extract two screws from above the diagnostics display panel securing the radio trim bezel.
3. Carefully remove the ashtray and extract two screws located in the ashtray cavity securing the radio trim bezel.
4. Pull the radio trim bezel away from the dash, unplug all connectors and remove the bezel.
5. Extract two nuts securing the radio to the dash, and pull the radio from the cavity; unplug all connectors and remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

2002-06 Jeep Liberty

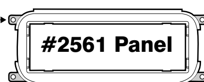


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove ashtray and extract one Philips screw from behind.
2. Carefully pry out radio bezel using fingers, disconnect, and remove.
3. Extract four Philips head screws securing radio, disconnect, and remove.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

2003-06 Jeep Wrangler

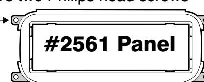


Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Apply emergency brake. Turn ignition on, but **DO NOT START VEHICLE.** Shift into 1st gear.
2. Lift off defroster vent bezel from either side to unsnap four clips. Remove two Philips head screws located in front of the defroster air vents that hold the bezel that surrounds the radio and climate control. Pull on the bezel from the lower corners to release, pull from the left and right corners of the lower radio opening with your hands or use a pry tool to remove bezel and set aside.
3. Extract four Philips head screws securing radio, disconnect, and remove.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1997-02 Jeep Wrangler



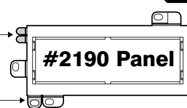
Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Extract two screws from dash bezel.
2. Pry on bezel to release spring clips and remove.
3. Extract two screws holding radio, unplug and remove.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario

USE THIS BRACKET
Usar este braquete



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

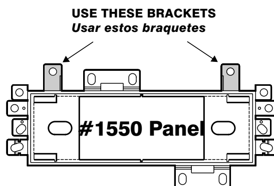
1984-95 Jeep Wrangler



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove three screws from the lower edge of the dash trim.
2. Extract three screws from the upper edge of the dash trim.
3. Remove the dash trim.
4. If the vehicle is not equipped with a factory radio, remove two screws securing the pocket and remove the pocket. If the vehicle is equipped with a factory radio, remove two screws from the radio mounting bracket.
5. Pull the radio out of the cavity, disconnect all electrical connections, then remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.

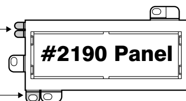
1983-87 Lincoln Continental



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove two screws from below the radio.
2. Open the ashtray and remove the two outside screws. Carefully pull the radio trim panel off.
3. Remove four screws securing the radio bracket to the dash. Carefully pull the radio out.
4. Disconnect the power, antenna, speakers, and all electrical leads. Remove the radio.



USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

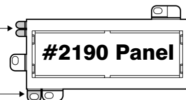
1984-89 Lincoln Continental Mark VII LSC



Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Carefully pull on the edges of the aluminum radio trim panel to release the clips, and remove the trim panel.
2. Remove four screws which secure the radio to the dash, and slide the radio out of the dash.
3. Disconnect the power, antenna, and all speaker and electrical connections. Remove the radio.



NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.
NOTA: La instalación de una unidad DIN puede requerir modificar el tablero del vehículo.

SECURE THE BRACKETS TO THE BOSSES LOCATED ON THE BACK SIDE OF THE KIT WITH THE SUPPLIED HARDWARE. SEE PAGE 3.
Asegurar los braquetes en sus ranuras en la parte posterior del juego usando los tornillos autoenroscantes provistos. Ver la página 3.

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1984-89 Lincoln Town Car

STOP Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove three screws from the radio trim below the dash.
2. Open out the 1-1/2" wide plastic trim piece above the radio trim.
3. Remove three screws from behind the trim. Remove the instrument cluster trim panel.
4. Remove three screws which secure the radio and the radio brackets to dash.
5. Disconnect the two wiring harnesses, antenna lead, and harness retaining clip. Remove the radio.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

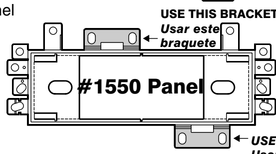
1986-89 Mercury Sable

STOP Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Carefully pull on the edges of the radio trim panel to release the plastic clips, and remove the trim panel.
2. Remove four screws which secure the radio to the dashboard, slide the radio out of the dash, disconnect the harnesses and antenna, then remove radio.

USE THIS BRACKET
Usar este braquete



USE THIS BRACKET
Usar este braquete

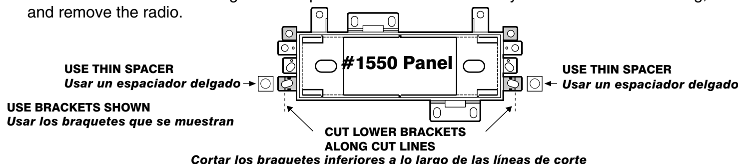
USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.

1988-90 Mercury Tracer

STOP Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Remove three screws from the underside of the upper lip of the radio/console trim panel.
2. Remove ashtray and remove two screws from inside the ashtray cavity.
3. Gently unsnap the trim panel, disconnect the wiring and remove the panel.
4. Remove four screws securing the radio pull the radio out of the cavity and disconnect the wiring, and remove the radio.



Cortar los braquetes inferiores a lo largo de las líneas de corte

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.

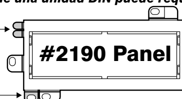
1989-95 Plymouth Acclaim

STOP Read pages 2-6 for kit assembly.

Radio Removal:

1. Carefully release the spring clips securing the radio/dash trim: three clips along the top and two at the bottom. Disconnect the panel light and remove the trim piece.
2. Extract the two bolts securing the radio: one at the top right, and one at the bottom left of the radio.
3. Pull the radio out of the dash cavity, disconnect the antenna and all electrical connections, and remove the radio. **NOTE: INSTALLATION OF A DIN UNIT MAY REQUIRE DASH MODIFICATIONS.**
NOTA: La instalación de una unidad DIN puede requerir modificar el tablero del vehículo.

USE THESE SUPPORT TABS AS REQUIRED
Usar tantas de estas pestañas como sea necesario



REMOVE ALIGNMENT PIN - BOTTOM
Sacar la clavija de alineamiento - Inferior

USE THIS BRACKET
Usar este braquete

USE THE SHADED MOUNTING TABS AND THE INDICATED BRACKETS. CUT OFF THE REMAINING TABS AND DISCARD.
FOR DIN ISO AND SHAFT RADIO INSTALLATION, SEE PAGES 5 & 6.
Usar las pestañas sombreadas y los braquetes indicados. Cortar las pestañas restantes y descartarlas.
Para la instalación de radios DIN ISO y radios que se montan por los ejes, ver las páginas 5 y 6.

1988-90 Mercury Tracer



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los tres tornillos del lado inferior de la pestaña superior de la moldura del radio en la consola.*
2. *Sacar el cenicero y extraer los dos tornillos que están dentro de la cavidad del cenicero.*
3. *Desenganchar la moldura cuidadosamente, desenchufar los cables y sacar el panel.*
4. *Extraer los cuatro tornillos que fijan el radio, retirar el radio de la cavidad, desenchufar los cables y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1989-95 Plymouth Acclaim



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Soltar cuidadosamente los ganchos plásticos que fijan la moldura del radio al tablero de instrumentos, tres en la parte superior y tres en la parte inferior. Desenchufar la luz del panel y sacar el panel.*
2. *Extraer los dos pernos que fijan el radio, uno arriba y a la derecha sobre el radio y el otro a la izquierda y abajo del radio.*
3. *Retirar el radio de la cavidad en el tablero, desenchufar la antena, todas las conexiones eléctricas y de los parlantes y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1984-95 Jeep Wrangler



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los tres tornillos del borde inferior de la moldura del tablero.*
2. *Extraer los tres tornillos del borde superior de la moldura del tablero.*
3. *Sacar la moldura del tablero.*
4. *Si el vehículo no está equipado con radio de fábrica, extraer los dos tornillos que fijan el compartimiento y sacarlo. Si el vehículo está equipado con radio de fábrica, extraer los dos tornillos del braquete de soporte del radio.*
5. *Retirar el radio de la cavidad, desenchufar todas las conexiones y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1983-87 Lincoln Continental



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los dos tornillos que están debajo del radio.*
2. *Abrir el cenicero y extraer los dos tornillosexteriores. Halar la moldura del radio cuidadosamente y sacarla.*
3. *Extraer los cuatro tornillos que fijan el braquete del radio al tablero y retirar el radio de la cavidad.*
4. *Desenchufar la antena, todas las conexiones eléctricas y de los parlantes y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1984-89 Lincoln Continental Mark VII LSC



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Halar cuidadosamente los bordes de la moldura de aluminio del radio y sacarla del panel.*
2. *Extraer los cuatro tornillos que fijan el radio al tablero, deslizar el radio fuera de la cavidad.*
3. *Desenchufar la antena, todas las conexiones eléctricas y de los parlantes y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1984-89 Lincoln Town Car



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los tres tornillos de la moldura bajo el tablero.*
2. *Abrir la moldura de plástico de 1 1/2" de ancho que está sobre el radio.*
3. *Extraer tres tornillos que están detrás de la moldura. Sacar la moldura del panel de instrumentos.*
4. *Extraer los tres tornillos que fijan el radio y sus braquetes de soporte al tablero y retirar el radio de la cavidad.*
5. *Desenchufar los arneses eléctricos, el cable de la antena y el sujetador del arnés. Sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1986-89 Mercury Sable



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Halar cuidadosamente los bordes de la moldura del radio para soltar los ganchos plásticos y sacar la moldura.*
2. *Extraer los cuatro tornillos que fijan el radio al tablero, deslizar el radio fuera de la cavidad , desenchufar los arneses, la antena y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1996-98 Jeep Grand Cherokee

ALTO

"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraiga (5) tornillos sobre la parte superior en el bisel del tablero de instrumentos.*
2. *Desprenda con cuidado el panel de grano de madera alrededor del control del aire acondicionado y calefacción.*
3. *Desprenda con cuidado el panel de grano de madera alrededor del interruptor de luces delanteras.*
4. *Extraiga (4) tornillos sobre la parte inferior en el bisel del tablero de instrumentos, desprenda y remueva.*
5. *Extraiga (2) pernos de 3/8 " con cabeza hexagonal que sostienen el radio, desconecte los cables y remueva.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1993-95 Jeep Grand Cherokee
1992 Jeep Grand Wagoneer

ALTO

"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los dos tornillos ubicados sobre el radio que fijan la moldura del radio.*
2. *Extraer los dos tornillos ubicados sobre panel indicador de diagnósticos que fijan la moldura del radio.*
3. *Retirar el cenicero cuidadosamente y extraer los dos tornillos ubicados en la cavidad que aseguranla moldura del radio.*
4. *Retirar la moldura del radio alejándola del tablero, desenchufar todos los conectores y sacar la moldura.*
5. *Extraer las dos tuercas que aseguran el radio al tablero y retirar el radio de la cavidad, desenchufar todos los conectores y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

2002-06 Jeep Liberty

ALTO

"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Separe el cenicero y extraiga (1) tornillo Philips desde la parte posterior.*
2. *Con cuidado separe el bisel del radio utilizando sus dedos, desconecte y remueva.*
3. *Extraiga (4) tornillos Philips con cabeza y que se encuentran asegurando el radio, desconecte y remueva.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

2003-06 Jeep Wrangler

ALTO

"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Aplicar el freno de emergencia. Hacer contacto con la chapa de ignición* ***PERO NO ARRANCAR EL VEHÍCULO.*** *Poner la transmisión en 1era.*
2. *Levantar el bisel de la rejilla de descongelamiento de ambos lados desenganchando los (4) clips. Sacar los (2) tornillos con cabeza en cruz del frente de las rejillas de ventilación que sujetan el bisel alrededor del radio y del control climático. Sacar el bisel jalándolo de las aberturas en las esquinas inferiores izquierda y derecha del radio usando las manos o palanqueando con una herramienta y colocarlo a un lado.*
3. *Extraer los (4) tornillos con cabeza en cruz que fijan el radio, desconectar y sacar.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1997-02 Jeep Wrangler

ALTO

"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraiga dos (2) tornillos del besel del tablero.*
2. *Apalánquese en el besel para liberar las graspas de seguridad y quítelo.*
3. *Extraiga dos (2) tornillos que sujetan el radio, desconectelo y quítelo.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1980-88 Ford Thunderbird
1983-88 Mercury Cougar



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los dos tornillos del compartimiento entre el cenicero y la moldura del radio y sacarlo.*
2. *Extraer los cuatro tornillos de la moldura del radio, dos del borde superior y dos del borde inferior.*
3. *Sacar la moldura del radio.*
4. *Extraer los cuatro tornillos que fijan el radio y retirar el radio. Desenchufar la antena y todas las conexiones eléctricas y de los parlantes.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1980-82 Mercury Cougar XR-7



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los tres tornillos de la moldura del radio que están dentro del cenicero.*
2. *Sacar las perillas del radio, sacar la moldura del radio halándola de la parte inferior.*
3. *Extraer los cuatro tornillos que fijan el braquete del radio al tablero y retirar el radio de la cavidad.*
4. *Desenchufar la antena y todas las conexiones eléctricas y de los parlantes.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1997-01 Jeep Cherokee



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Primero haga botar hacia fuera la parte inferior del besel del tablero, y quítelo.*
2. *Extraiga dos (2) tornillos que sujetan el radio, desconectelo y quítelo.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1984-96 Jeep Cherokee
1985-92 Jeep Commanche
1984-91 Jeep Grand Wagoneer



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Sacar los dos tornillos del panel de instrumentos, uno sobre el encendedor de cigarrillos y el otro sobre el interruptor de las luces delanteras. Desenganchar y sacar la moldura bajo la columna del volante y sacarla.*
2. *Si estuviese equipado con radio de fábrica, sacar los dos tornillos que fijan los braquetes del radio al tablero.*
3. *Retirar el radio de la cavidad, desenchufar todos los conectores eléctricos y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1999-04 Jeep Grand Cherokee



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Desprenda con cuidado el bisel asociado al radio/ventila y remuevalo.*
2. *Extraiga los (4) tornillos que sostienen al radio, desconecte y remueva el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1983-89 Ford Crown Victoria
1983-89 Mercury Grand Marquis



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los cuatro tornillos de la moldura del radio, dos dentro del cenicero y dos en la parte superior de la moldura.*
2. *Sacar las perillas del radio, y sacar la moldura tirando de su parte inferior.*
3. *Extraer los cuatro tornillos que fijan el braquete del radio al tablero y retirar el ensamblaje.*
4. *Desenchufar la antena, todas las conexiones eléctricas y de los parlantes y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1986-89 Ford Taurus



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los dos tornillos del fondo de la moldura del radio.*
2. *Palanquear cuidadosamente los bordes del panel para soltar los ganchos sujetadores de plástico y retirar el panel del tablero.*
3. *Desenchufar el cable de energía para control de la antena y retirar la moldura del radio.*
4. *Extraer los cuatro tornillos que fijan el braquete del radio al tablero, retirar el radio del tablero deslizándolo de sus braquetes, desenchufar todas las conexiones eléctricas y de los parlantes y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1985-86 Ford Mustang
1985-86 Mercury Capri



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Abrir la guantera de la consola y extraer los cuatro tornillos del fondo.*
2. *Extraer los dos tornillos del borde delantero que fijan la moldura del freno de mano. Sacar la moldura.*
   NOTA: *En algunos vehículos puede haber dos tornillos adicionales bajo este moldura.*
3. *Desenganchar la moldura de la palanca de cambios por el frente, deslizarla hacia adelante y sacarla.*
4. *Abrir el cenicero y extraer un tornillo de cada lado. Levantar el conjunto de cenicero y encendedor y desenchufar los cables.*
5. *Extraer los cuatro tornillos que están debajo del cenicero y levantar la consola. desenchufar los arneses de los cables y sacar la consola.*
6. *Extraer los dos tornillos que están sobre la cara del radio y uno debajo. Retirar el radio de la cavidad y desenchufar los cables. Luego deslizar el radio hacia adelante del vehículo y sacarlo por atrás de la cavidad.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1984-87 Ford Tempo
1984-87 Mercury Topaz



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los dos tornillos que fijan la moldura bajo la columna del volante. Desenganchar cuidadosamente la moldura y sacarla.*
2. *Extraer los tres tornillos que están a lo largo del borde superior de la moldura del tablero, los dos tornillos que están debajo del radio y el torn*illo que está en la abertura del tablero.
3. *Usando un desarmador delgado de punta plana empujar hacia arriba los dos ganchos de fijación, uno a cada lado de la columna del volante y deslizar el panel del tablero hacia arriba y hacia afuera.*
4. *Extraer los cuatro tornillos que fijan el braquete del radio al tablero y retirar el radio. Desenchufar la antena y todas las conexiones eléctricas y de los parlantes.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1987-91 Ford Bronco Full Size
1987-91 Ford F-Series Pickup



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Halar firmemente de los bordes de la moldura del radio para que se suelten los ganchos y sacarla.*
2. *Extraer los cuatro tornillos del braquete de montaje del radio. Deslizar hacia afuera de la cavidad, desenchufar los arneses eléctricos y sacar el radio.*
3. *Fijar el juego del radio al tablero usando los cuatro pernos que se extrajeron anteriormente.*
4. *Volver a ensamblar la unidad siguiendo los mismos pasos que se siguieron para retirar el radio, pero en sentido inverso.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1975-91 Ford E150/E250/E350 Van



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Quitarle las perillas y las tuercas de los ejes al radio.*
2. *Extraer los seis tornillos de la moldura del tablero.*
3. *Sacar la moldura y desconectar el encendedor de cigarrillos.*
4. *Extraer los cuatro tornillos que fijan el braquete del radio al tablero. Soltar el soporte posterior y retirar el ensamblaje.*
5. *Desenchufar la antena y todas las conexiones eléctricas y de los parlantes.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1984-90 Ford Escort
1984-88 Ford EXP
1984-87 Mercury Lynx



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los seis tornillos de la moldura del radio. Sacar la moldura.*
2. *Extraer los cuatro tornillos que fijan el braquete del radio al tablero.*
3. *Retirar el radio de la cavidad y desenchufar la antena, todas las conexiones eléctricas y de los parlantes. Sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1983-85 Ford LTD
1984-88 Mercury Marquis



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Sacarle las perillas al radio.*
2. *Abrir el cenicero y extraer los dos tornillos de la parte superior de la cavidad.*
3. *Sacar la moldura del radio tirando de la parte inferior de la moldura y deslizando la moldura sobre la cara del cenicero.*
4. *Extraer los cuatro tornillos de la placa de montaje del radio (placa de soporte de los ejes). Retirar el radio de la cavidad, desenchufar los dos arneses de cables, los cables de los parlantes y de la antena, y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

2001 Dodge Stratus



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Utilice la herramienta de remoción del panel y con cuidado separe el bisel del radio, desconecte y remueva.*
2. *Extraiga (4) tornillos Philips con cabeza y que se encuentran asegurando el radio, desconecte y remueva.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1978-02 Dodge Van
1978-83 Plymouth Van



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Sacar el cenicero del tablero, extraer los dos tornillos que fijan el soporte del cenicero al tablero y sacar el soporte.*
2. *Abrir el portavasos y extraer los dos tornillos que lo fijan al tablero.*
3. *Usando la herramienta para desmontar paneles, palanquear cuidadosamente el perímetro de la moldura del radio para soltar los ganchos que lo sujetan, desenchufar los conectores y sacar la moldura.*
4. *Extraer los dos tornillos que fijan el radio al tablero, retirar el radio de la cavidad, desenchufar todos los conectores, el tirante de conexión a tierra y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1985-91 Ford Aerostar

ALTO

"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los dos tornillos del borde inferior de la moldura del radio.*
2. *Halar hacia abajo los dos sujetadores ubicados encima de las rejillas de salida del aire acondicionado y sacar la moldura del radio.*
3. *Retirar el radio de la cavidad. Extraer los cuatro pernos de los braquetes de montaje del radio; desenchufar los cables y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1980-86 Ford Bronco - Pickup



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Si el vehículo está equipado con radio, quitarle las perillas.*
2. *Extraer los dos tornillos de la parte superior de la moldura del radio. Tirar de la parte superior hacia afuera y hacia arriba para que se suelten las pestañas de la parte inferior de la moldura.*
3. *Extraer los cuatro tornillos del braquete de montaje del radio. Retirar el ensamblaje.*
4. *Desenchufar la antena y todas las conexiones eléctricas y de los parlantes.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1983-88 Ford Bronco II
1983-88 Ford Ranger



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Quitarle las perillas al radio.*
2. *Extraer los cuatro tornillos de la parte superior de la moldura del conjunto de instrumentos. Palanquear cuidadosamente el borde superior para aflojarlo.*
3. *Palanquear cuidadosamente el listón bajo la abertura del tablero, a la derecha e izquierda del cenicero.*
4. *Presionar el sujetador de muelle detrás de la perilla del control de la luz y sacar la perilla. Palanquear cuidadosamente el listón de moldura en este lugar para sacarlo.*
5. *Extraer los cuatro tornillos restantes de la moldura inferior del panel de instrumentos y sacar la moldura.*
   NOTA: *Si el vehículo no está equipado con radio, sacar los tornillos de la placa que cubre la cavidad para el radio en el panel.*
6. *Extraer los cuatro tornillos que fijan el radio al tablero. Retirar el radio de la cavidad. Desenchufar la antena y todas las conexiones eléctricas y de los parlantes*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

2002-05 Dodge Ram



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer el tornillo (1) de cabeza en cruz que está debajo de larejilla de ventilación del lado del pasajero.*
2. *Sacar el panel que está a la altura de la rodilla extrayendo los (2) tornillos de cabeza en cruz.*
3. *Sacar el bisel jalándolo del borde superior con los dedos y después palanquear el borde inferior.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1998-01 Dodge Ram



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraiga (1) tornillo del área del encendedor.*
2. *Haga palanca con cuidado sobre el bisel del tablero del radio para desatorar las grapas de sostén, desconecte todos los cables y remueva el bisel*
3. *Extraiga los (2) tornillos que aseguran el radio al tablero, jale el radio de la cavidad en el tablero, desconecte todos los cables, desconecte la correa que va a tierra y remueva el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1994-97 Dodge Ram



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los dos pernos que están dentro de la guantera sujetando la moldura.*
2. *Extraer los cuatro tornillos del borde inferior de la moldura y uno en el lado izquierdo de la moldura.*
3. *Halar y sacar cuidadosamente la moldura del tablero.*
4. *Extraer los dos tornillos que fijan el radio al tablero. Retirar el radio de la cavidad.*
5. *Desenchufar la antena y todas las conexiones eléctricas y de los parlantes.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1987-94 Dodge Shadow
1987-94 Plymouth Sundance



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Sacar el cenicero.*
2. *Cuidadosamente tirar de los bordes de la moldura hacia afuera para soltar los ganchos y sacar el panel.*
3. *Extraer un tornillo de fijación que está sobre la esquina superior derecha del radio.*
4. *Para ganar acceso al perno superior del radio, tirar de la moldura hacia el lado del pasajero, extraer el perno superior derecho y el perno inferior izquierdo.*
5. *Retirar el radio de la cavidad, desenchufar todos los conectores de corriente, de la antena, de los parlantes y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1989-95 Dodge Spirit



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Radio Removal:

Desmontaje del Radio:

1. *Soltar cuidadosamente los ganchos tipo resorte de la moldura del radio en la consola, tres en la parte superior y dos en la parte inferior de la moldura.*
2. *Extraer los dos tornillos de la parte superior del panel lateral de la consola y abrirlo ligeramente para ganar acceso al perno del radio.*
3. *Después de abrir ligeramente el panel lateral de la consola, extraer el perno superior derecho de montaje del radio y luego extraer el perno inferior izquierdo.*
4. *Abrir el panel lateral de la consola nuevamente para dar sitio para retirar el radio de la cavidad, desenchufar los conectores y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1990-93 Dodge Daytona



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Halar firmemente la moldura del radio en la consola que está asegurada por cinco ganchos de muelle, dos en la parte superior, dos en el lado derecho y uno en el lado izquierdo.*
2. *Extraer los dos tornillos de la parte superior de cada lado de la consola inferior. Esto permite abrir ligeramente la consola para retirar el radio.*
3. *Extraer los dos tornillos restantes que fijan el radio, desenchufar los conectores y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

2000-05 Dodge Neon
2000-01 Plymouth Neon



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Gire las ventilas hasta que se desprendan, levántelas y quítelas. Extraiga los (2) tornillos que se encuentran en la parte posterior.*
2. *Remueva las perillas de control de temperatura.*
3. *Desprenda el bisel, levántelo y remueva.*
4. *Extraiga los (4) tornillos que sostienen al radio, desconecte y remueva el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1995-99 Dodge Neon
1995-99 Plymouth Neon



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Sacar el cenicero del tablero.*
2. *Palanquear cuidadosamente alrededor de la moldura del radio para soltar los ganchos con resorte y luego sacar la moldura.*
3. *Extraer los dos tornillos de 3/8" que fijan el radio al tablero, retirar el radio de la cavidad, desenchufar los conectores, desenchufar el tirante de conexión a tierra y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1981-93 Dodge Pickup, Ramcharger
1981-93 Plymouth Trailduster



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los cinco tornillos del borde de la moldura del tablero.*
2. *Extraer el tornillo de la moldura que está sobre el radio.*
3. *Cuidadosamente tirar hacia afuera la parte inferior del panel para soltar los ganchos que lo sujetan al tablero y sacar el panel.*
4. *Extraer los dos tornillos que fijan el radio al tablero y retirar el radio de la cavidad.*
5. *Desenchufar los cables de corriente, de la antena, de los parlantes y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1974-80 Dodge Pickup, Ramcharger
1974-80 Plymouth Trailduster



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los cuatro tornillos del borde superior de la moldura del tablero.*
2. *Extraer los siete tornillos del frente de la moldura y tres debajo de la moldura.*
3. *Cuidadosamente tirar hacia afuera y sacarla.*
4. *Extraer los dos tornillos que fijan el radio al tablero y retirar el radio de la cavidad.*
5. *Desenchufar la antena, todas las conexiones de corriente y de los parlantes, y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1976-80 Dodge Aspen
1976-80 Plymouth Volare



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los cuatro tornillos de la parte inferior del panel del tablero. Cuidadosamente tirar hacia afuera de la parte superior del panel y retirar la moldura.*
2. *Extraer los dos tornillos que aseguran el radio al tablero y retirar el radio.*
3. *Desenchufar los cables de corriente, de la antena, de los parlantes y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1974-78 Dodge Charger, Monaco
1978-79 Dodge Magnum XE



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los cuatro tornillos del borde inferior de la moldura del radio en el tablero.*
2. *Extraer los cuatro tornillos del borde superior de la moldura que están sobre el radio.*
3. *Desenroscar el anillo que retiene el control remoto del espejo y sacar el panel.*
4. *Extraer los dos tornillos que aseguran el radio al tablero y retirar el radio.*
5. *Desenchufar los cables de corriente, de la antena, de los parlantes y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

2001-04 Dodge Dakota Extra Cab
2001-03 Dodge Durango



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraiga (2) tornillos Philips de la parte superior del tablero instrumental.*
2. *Extraiga (3) tornillos de torsión T-20 de la parte inferior del tablero y jale hacia abajo.*
3. *Utilice la herramienta de remoción del panel para separar cuidadosamente el bisel del tablero, deconecte y remueva.*
4. *Extraiga (4) tornillos Philips que se encuentran asegurando al radio, desconecte y remueva.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1998-00 Dodge Dakota
1998-00 Dodge Durango



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraiga (3) tornillos del borde inferior del pequeño panel central de plástico localizado debajo de la columna del volante, haga palanca sobre el panel para remover.*
2. *Utilice una herramienta especial para remover el panel del radio con cuidado, desprenda, desconecte el lado izquierdo del panel y remueva.*
3. *Extraiga (2) pernos de 10 mm que sostienen el radio, desconecte y remueva el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1987-96 Dodge Dakota



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los ocho tornillos de la moldura del tablero.*
2. *Extraer los dos tornillos de la moldura debajo de la columna del volante y sacar la moldura.*
3. *Extraer los dos tornillos del braquete de montaje del radio, desenchufar la antena, los cables de los parlantes, todas las demás conexiones eléctricas, y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1994-95 Chrysler Town & Country
1994-95 Dodge Caravan
1994-95 Plymouth Voyager



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

Desmontaje del Radio:

1. *Usando una herramienta para desmontar paneles, palanquear cuidadosamente el borde superior del panel del tablero en la base del parabrisas (panel de la rejilla del parlante) para soltar los ganchos que lo sujetan al tablero y tirar del panel para sacarlo.*
2. *Usando la herramienta para desmontar paneles, palanquear la moldura que parece una rejilla de ventilación que está delante del conjunto de luces indicadoras sobre el tablero para soltar y sacar la moldura.*
3. *Usando la herramienta para desmontar paneles, palanquear cuidadosamente la moldura que rodea los controles de la calefacción para soltarla y sacarla del tablero.*
4. *Extraer los tres tornillos que fijan la parte inferior de la moldura del radio al tablero.*
5. *Extraer los tres tornillos que fijan el frente del conjunto de luces indicadoras sobre el tablero.*
6. *Extraer el tornillo que fija la parte posterior del conjunto de luces indicadoras al tablero, y con la herramienta para sacar paneles palanquear alrededor del panel del conjunto de luces indicadoras para sacarlo. Desenchufar los conectores y sacar.*
7. *Extraer los tres tornillos que fijan la parte superior de la moldura del radio al tablero en el lado del conductor.*
8. *Retirar la moldura del radio del tablero, desenchufar todos los conectores, mover el selector de velocidades de la transmisión a la velocidad inferior, inclinar el volante hacia abajo y sacar la moldura.*
9. *Extraer los dos tornillos que fijan el radio al tablero, retirar el radio de la cavidad, desenchufar el tirante de conexión a tierra, desenchufar todos los conectores y sacar el radio.*

1991-93 Chrysler Town & Country
1991-93 Dodge Caravan
1991-93 Plymouth Voyager



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Sacar el encendedor de cigarrillos.*
2. *Usando la herramienta para desmontar paneles, palanquear cuidadosamente alrededor de la moldura para soltar los ganchos que sujetan la moldura y sacarla.*
3. *Extraer los dos tornillos que fijan el mando para la puerta posterior a la moldura del tablero.*
4. *Extraer los dos pernos de 3/8" que fijan el radio al tablero.*
5. *Retirar el radio de la cavidad, desenchufar todos los conectores y el tirante de conexión a tierra y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1990 Chrysler Town & Country
1984-90 Dodge Caravan
1984-90 Plymouth Voyager



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Soltar el pestillo que sujeta por atrás el cenicero a la corredera y sacar el cenicero.*
2. *Extraer los tres tornillos a lo largo del borde superior del panel del radio.*
3. *Extraer los dos tornillos ubicados bajo la moldura. Sacar la moldura.*
4. *Extraer los dos tornillos que fijan el radio al tablero y retirar el radio de la cavidad.*
5. *Desenchufar los cables de corriente, de la antena, de los parlantes y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1979-82 Dodge 024
1979-87 Dodge Charger
1978-90 Dodge Omni
1982-84 Dodge Rampage 1978-90 Plymouth Horizon
1983-90 Plymouth Scamp 1979-82 Plymouth TC3
1983-87 Plymouth Turismo



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los siete tornillos de los bordes superior e inferior de la moldura del radio en el tablero y sacar la moldura.*
2. *Extraer los dos tornillos que aseguran el radio al tablero y retirar el radio.*
3. *Desenchufar los cables de corriente, de la antena, de los parlantes y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1995-00 Chrysler Sebring
1995-00 Dodge Avenger



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Palanquear cuidadosamente alrededor de la moldura del radio/control del aire acondicionado para soltar los ganchos sujetadores. Sacar la moldura.*
2. *Extraer los dos pernos que fijan el radio, desenchufar el conector, desempernar el cable de tierra de la parte posterior y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

2001-05 Chrysler Sebring Convertible
2000-06 Chrysler Sebring, 4-Dr. Sedan
2002-06 Dodge Stratus Sedan



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

NOTA: *El radio de fábrica provisto es de apertura del tipo DIN y medio.*

1. *Utilice la herramienta de remosión del panel para jalar hacia fuera el bisel del tablero del radio.*
2. *Desconecte y remueva el bisel.*
3. *Extraiga los (4) tornillos Philips del radio.*
4. *Jale el radio hacia fuera, desconecte y remueva.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

2001-05 Chrysler Sebring, Coupe
2002-06 Dodge Stratus Coupe



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraiga los (2) tornillos Philips de la parte baja del bisel del radio.*
2. *Utilice una herramienta de remoción del panel para desprender y remover el bisel del tablero.*
3. *Extraiga los (4) tornillos Philips que sujetan al radio; levántelo hacia afuera, desconéctelo y remuévalo.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

2001-06 Chrysler Town & Country
2001-06 Dodge Caravan

ALTO

"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Abra el sujetador de bebidas y remueva la cubierta del panel que se encuentra atornillada en el fondo del bisel del radio, extraiga (2) tornillos phillips de la parte posterior.*
2. *Utilice la herramienta de remoción del panel para desatorar, desconectar y remover el bisel del tablero.*
3. *Extraiga (4) tornillos Philips con cabeza que sujetan al radio, levante, desconecte y remueva.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1996-00 Chrysler Town & Country
1996-00 Dodge Caravan
1996-00 Plymouth Voyager



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los dos tornillos de la moldura justo sobre el radio.*
2. *Palanquee la moldura pequeña debajo del radio y extraiga los (2) tornillos que.*
3. *Retirar la moldura del tablero y desenchufar el control del aire acondicionado/cal efacción.*
4. *Extraer los dos pernos que fijan el radio al tablero, retirar el radio de la cavidad, desenchufar el tirante, todos los conectores y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1985-89 Chrysler Le Baron GTS
1985-89 Dodge Lancer



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los once tornillos del perímetro de la moldura del tablero y sacar la moldura.*
2. *Extraer los dos pernos antirobo que fijan el radio a la subestructura del tablero (usar una llave de dado TTW 12 de Snap-On con cubo de 1/4") y retirar el radio de la cavidad. Desenchufar todos los cables y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1989-94 Chrysler Le Baron Landau



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Comenzando por abajo, palanquear la moldura del radio para soltar los dos ganchos con resorte de la parte inferior y los tres de la parte superior.*
2. *Desenchufar el arnés de la luz en la parte posterior de la moldura y sacarla.*
3. *Extraer los dos tornillos que están sobre el radio, uno que está detrás de la puerta de la guantera en la esquina inferior derecha, y otro tornillo que está bajo la columna del volante en la esquina inferior derecha.*
4. *Sacar la moldura que está alrededor del radio.*
5. *Extraer los dos pernos de cabeza hexagonal que fijan el radio en posición, desenchufar los conectores y desempernar el tirante de tierra.*
6. *Sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1994-97 Chrysler LHS
1994-96 Chrysler New Yorker



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Sacar el cenicero del tablero.*
2. *Usando una herramienta para soltar ganchos de paneles, palanquear cuidadosamente el perímetro de la moldura del radio para soltar los ganchos sujetadores y sacar la moldura.*
3. *Extraer los dos tornillos que fijan el radio al tablero, retirar el radio de la cavidad, desenchufar todos los conectores y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1975-78 Chrysler Newport, New Yorker
1975-79 Dodge Royal Monaco
1975-77 Plymouth Gran Fury



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los tres tornillos del borde inferior de la moldura del tablero.*
2. *Sacar el cenicero y extraer un tornillo que sujeta el panel.*
3. *Desenchufar el encendedor de cigarrillos y los cables de los limpiaparabrisas.*
4. *Sacar el panel tirando de la parte superior. Colocar el selector de velocidades de la transmisión en el cambio inferior y retirar la moldura del tablero.*
5. *Soltar el soporte posterior del radio. Extraer los dos tornillos que fijan el radio al tablero. Retirar el radio.*
6. *Desenchufar todos los cables de corriente, de la antena de los parlantes.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

2000-05 Chrysler PT Cruiser



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Utilice una pequeña herramienta punzante para desprender el control de potencia en la ventana. Extraiga un (1) tornillo Philips de la parte posterior y levante hacia fuera, desconecte y remueva.*
2. *Utilice la herramienta de remosión del panel para remover con cuidado el bisel del tablero.*
3. *Extraiga los (4) tornillos Philips que sostienen al radio, levante hacia fuera, desconecte y remueva.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1984-86 Chrysler Laser
1984-89 Dodge Daytona



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer un tornillo de cada lado del cenicero.*
2. *Sacar la moldura del tablero.*
3. *Extraer los dos pernos que fijan el radio al tablero. Retirar el radio.*
4. *Desenchufar todos los cables de corriente, de la antena y de los parlantes.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1982-83 Chrysler Le Baron
1981-84 Dodge Aries
1982-83 Dodge 400



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los cuatro tornillos de la parte superior de la moldura del panel radio y cuatro de la parte inferior de la moldura. Sacar la moldura.*
2. *Extraer los dos pernos que fijan el radio al tablero y retirar el radio. Desconectar todos los cables de corriente, de tierra, de la antena y de los parlantes.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1977-81 Chrysler Le Baron
1979-89 Chrysler Fifth Avenue
1977-89 Dodge Diplomat
1978-89 Plymouth Gran Fury



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los cuatro tornillos del borde superior de la moldura del tablero y cuatro del borde inferior. Sacar la moldura.*
2. *Extraer los dos pernos que fijan el radio al tablero y retirar el radio.*
3. *Desenchufar todos los cables de corriente, de la antena y de los parlantes.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1987-93 Chrysler Le Baron "Coupe"



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los dos tornillos que están ubicados uno en cada esquina inferior de la moldura del radio en la consola.*
2. *Hacer saltar la moldura cuidadosamente.*
3. *Extraer los dos tornillos que fijan el panel derecho de la consola, uno en la parte superior y el otro en la parte inferior. Sacar el panel lateral.*
4. *Extraer los dos tornillos del braquete de montaje del radio. Desenchufar el arnés de cables, los cables de la antena y el tirante de tierra. Sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1990-95 Chrysler Le Baron GTC



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Palanquear cuidadosamente el borde de la moldura del radio para soltarlo de los siete ganchos que lo sujetan y luego sacar la moldura.*
2. *Extraer los dos pernos de cabeza hexagonal que fijan el radio en posición y deslizar el radio hacia afuera.*
3. *Desenchufar los conectores de corriente y de parlantes, la antena, desempernar el tirante de tierra y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1975-79 Chrysler Cordoba
1975-79 Plymouth Fury



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los cuatro tornillos del borde inferior del panel del radio en el tablero.*
2. *Extraer los dos tornillos de fijación del borde superior del panel del radio en el tablero.*
3. *Extraer el anillo de retención que fija el control remoto del espejo y sacarlo del panel.*
4. *Extraer los dos tornillos que fijan el radio al tablero. Sacar el radio.*
5. *Desenchufar los cables de corriente, de la antena y de los parlantes.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1983-84 Chrysler E Class
1984-88 Chrysler Le Baron
1984-87 Chrysler New Yorker
1983-88 Dodge 600 ES
1985-89 Dodge Aries
1981-89 Plymouth Reliant



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los nueve tornillos de fijación de la parte superior e inferior de la moldura del radio.*
2. *Desenganchar el arnés de cables.*
3. *Extraer los dos pernos antirobo de Chrysler que fijan el radio (usar una llave de dado TTW 12 de Snap-On con cubo de 1/4") y retirar el radio de la cavidad. Desenchufar los cables de corriente, de tierra, de la antena y de los parlantes.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1990-93 Chrysler Fifth Avenue/ Imperial
1988-93 Chrysler New Yorker
1988-93 Dodge Dynasty



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los cinco tornillos que están a lo largo del borde superior de la moldura del radio instrumentos.*
2. *Bajar la columna del volante, colocar el selector de velocidades de la transmisión en «Drive» y sacar el panel.*
3. *Extraer los dos pernos que fijan el radio, retirar el radio de la cavidad, desenchufar el arnés de cables, el cable de tierra, el de la antena y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1979-89 Chrysler Imperial
1979-81 Chrysler Newport
1979-83 Chrysler New Yorker
1979-81 Dodge St. Regis



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los cuatro tornillos que fijan la moldura del radio, dos sobre el radio y dos sobre los controles de la calefacción.*
2. *Sacar la moldura del radio.*
3. *Extraer los dos pernos que fijan el radio al tablero. Retirar el radio.*
4. *Desenchufar todos los cables de corriente, de la antena y de los parlantes.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1999-04 Chrysler 300M
1999-01 Chrysler LHS
2001-04 Dodge Intrepid



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Desprenda con cuidado el bisel del tablero donde se encuentra la palanca de cambios de velocidad y deslícelo hacia la parte trasera del vehículo.*
2. *Desprenda con cuidado el panel de control de clima y radio, desconecte los conectores y remueva.*
3. *Extraiga los (4) tornillos que sostienen al radio, desconecte y remueva el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1995-00 Chrysler Cirrus
1996-00 Chrysler Sebring "JXI" Convertible
1995-01 Dodge Stratus
1996-00 Plymouth Breeze



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Cuidadosamente palanquear la moldura del radio/control de la calefacción y desenganchar para que se suelte y salga.*
2. *Extraer los dos pernos de 3/8" que fijan el radio, retirar el radio de la cavidad, desenchufar todos los conectores y sacar el radio.*

NOTA: *Debe sujetarse la parte posterior del estéreo de reemplazo.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1998-04 Chrysler Concorde



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Desprenda con cuidado el bisel de control del radio/clima, desconecte y remueva.*
2. *Extraiga los (4) tornillos que sostienen al radio, desconecte y remueva el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1993-97 Chrysler Concorde
1993-00 Dodge Intrepid
1993-97 Eagle Vision



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Halar de la moldura del radio hacia afuera para que se desenganchen los sujetadores y sacar la moldura.*
2. *Extraer los dos pernos que fijan el radio, retirar el radio de la cavidad, desconectar todos los desenchufar y sacar el radio.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

1980-83 Chrysler Cordoba
1980-83 Dodge Mirada



"Léase las páginas 2-6 para ensamblar el kit de instalación"

Desmontaje del Radio:

1. *Extraer los cuatro tornillos que fijan el panel en el tablero; dos sobre el radio y dos sobre los controles de la calefacción.*
2. *Retirar el panel del radio. Extraer los dos tornillos que fijan el radio al tablero. Retirar el radio de la cavidad.*
3. *Desenchufar la antena y todas las conexiones eléctricas y de los parlantes.*

Para ilustraciones detalladas sobre la ubicación del soporte, la pestaña y el orificio para este vehículo, referirse a la sección en inglés.

CÓDIGO DE CABLES DE FÁBRICA

NOTA: *Se dispone de los siguientes conectores para facilitar la conexión de su nuevo tocacasete o toca discos al arnés de la fábrica:*

PIEZA #		DESCRIPCIÓN:
CR012	1984-2005	Chrysler Vehicles
FD021	1986-2004	Ford, Lincoln, Mercury Vehicles Non Prem/JBL Sound

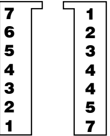
PIEZA #		DESCRIPCIÓN
IM01	1990-Up	Universal Import Vehicles
MA01	1988-90	Mercury Tracer

NOTA:
- *Todos los códigos de los cables se leen mirando al frente del conector con los cables saliendo por atrás.*
- *Usar estos códigos de los cables como guía. Su vehículo puede ser diferente.*

1984-2001 CHRYSLER VEHICLES

Conector Gris - Energía/Parlantes:

1 = *+12V Constante, Batería*
2 = *+12V Contacto encendido*
3 = *Luz de radio*
4 = *Luz de memoria*
5 = *Derecho frontal negativo*
6 = *Izquierdo frontal negativo*
7 = *Disponible*



Conector Negro - Parlante:

1 = *Derecho posterior negativo*
2 = *Izquierdo posterior negativo*
3 = *Derecho frontal positivo*
4 = *Izquierdo frontal positivo*
5 = *Derecho posterior positivo*
6 = *Izquierdo posterior positivo*
7 = *Antena eléctrica*

1986-UP FORD VEHICLES

Conector Gris - Energía/Parlantes:

A = *+12V Constante, Batería*
B = *Disponible*
C = *+12V Contacto encendido*
D = *Iluminación*
E = *Luces del tablero*
F = *Conexión a tierra*
G = *Antena eléctrica*
H = *Encendido remoto (Amplificador de fábrica)*

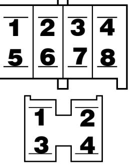
Conector Negro - Parlante:

A = *Izquierdo frontal positivo*
B = *Izquierdo frontal negativo*
C = *Izquierdo posterior positivo*
D = *Izquierdo posterior negativo*
E = *Derecho frontal positivo*
F = *Derecho frontal negativo*
G = *Derecho posterior positivo*
H = *Derecho posterior negativo*

1982-86 FORD VEHICLES

Conector Gris - Parlante:

1 = *Derecho frontal positivo*
2 = *Derecho frontal negativo*
3 = *Derecho posterior positivo*
4 = *Derecho posterior negativo*
5 = *Izquierdo frontal positivo*
6 = *Izquierdo frontal negativo*
7 = *Izquierdo posterior positivo*
8 = *Izquierdo posterior negativo*



Conector Gris - Energía:

1 = *+12V Accesorios*
2 = *+12V Constante, Batería*
3 = *Iluminación*
4 = *Disponible*

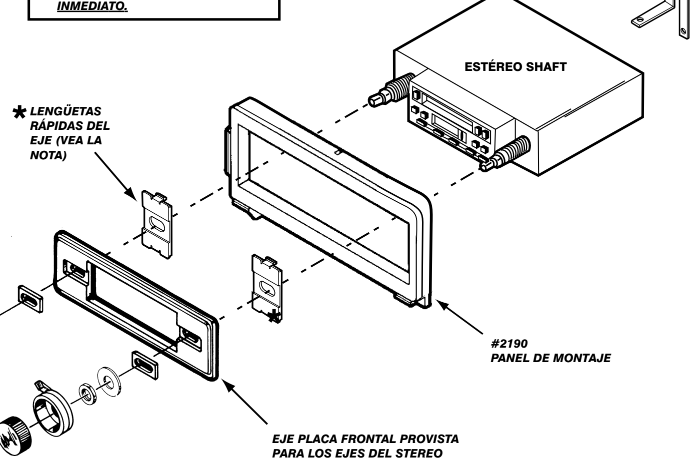
PASO 6 ENSAMBLE DEL RADIO (CONTINUADO)

RADIOS CON MONTAJE DE FLECHA *

Inserte a presión las lenguetas de la(s) flecha(s) (componente # 1981) en el espacio del radio como se muestra. Realice el montaje del radio al tablero utilizando la carátula del radio y las tuercas correspondientes a la(s) flecha(s).

CUIDADO:
EL SOPORTE DE LA PARTE TRASERA DEL RADIO LE AGREGA A LA INSTALACIÓN UNA MAYOR INTEGRACIÓN ESTRUCTURAL.

**** NOTE: LENGÜETAS RÁPIDAS DEL MONTAJE DEL EJE NO INCLUIDAS. SI ESTÁ REQUERIDO PARA SU INSTALACIÓN ESTÉREA, LLAME (800) 621-3695 EXT. 3 PARA INMEDIATO.***



PASO 7 CONNECTADOR DE ESTÉREO AUTOMOTRIZ

USANDO EL CONECTOR DE ALAMBRE APROPIADO PROVISTO POR SCOSCHE

Haga el cableado de su nuevo estéreo no original al conector Scosche e instale el equipo Scosche y su nuevo estéreo en el vehículo. Para el reensamblaje siga a la inversa las instrucciones para el desarmado del tablero de su vehículo.

RADIO DEL MERCADO DE
ACCESORIOS CON EL ARNÉS

SCOSCHE CR01
1984-01 CHRYSLER
VEHICLES

OR

SCOSCHE FD02
1986-UP FORD, LINCOLN,
MERCURY VEHICLES

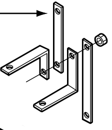
GUÍA RÁPIDA

PASO 5 ENSAMBLE DEL RADIO

RADIOS DE CARÁTULA PLANA DIN/ CARATULA SEPARABLE/EXTRAIBLE (DIN-E)

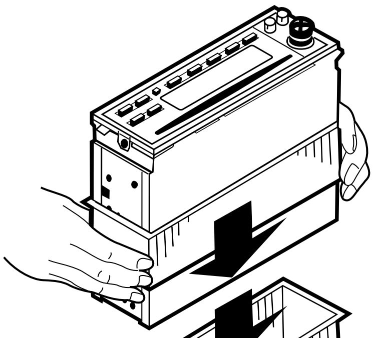
Deslice la manga de montaje (cubierta metálica) hacia el espacio abierto del radio en el tablero y doble todas las lenguetas de montaje hacia afuera (vea el dibujo). Deslice el radio sobre las mangas de montaje una vez que haya sido asegurado al kit del tablero hasta que el radio se fije en su lugar.

NOTA: *La manga de montaje deberá quitarse primero del radio! Su radio puede ligarse con sus mangas. Deslice la manga de montaje (cubierta metálica) hacia fuera del radio por la parte trasera.*









SAQUE EL BORDE DEL ESTÉREO

1. *Localice el mecanismo de traba en el borde de su radio DIN (típicamente) en el costado.*
2. *Deslice el borde de montaje hacia la parte de atrás del estéreo y sáquelo.*

PASO 4

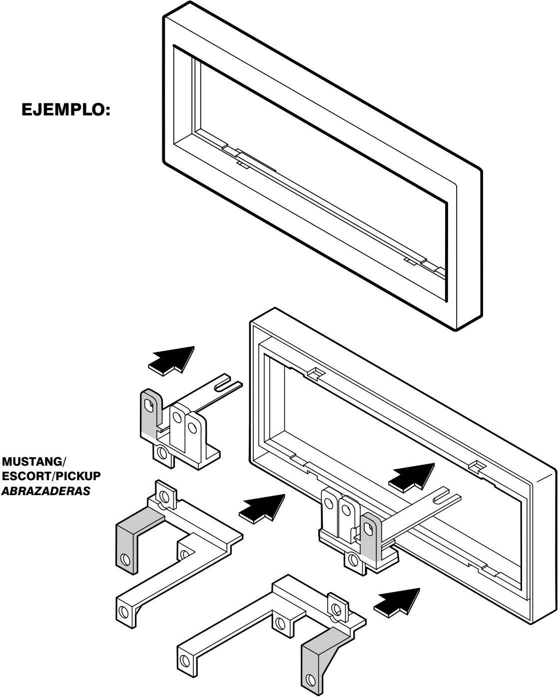
FORD, LINCOLN, MERCURY:

PARTE SUPERIOR/PARTE INFERIOR
Utilice los tornillos y tuercas de sostén que se incluyen, para adherir las abrazaderas de montaje de fábrica directamente al kit para el tablero, como se indica.

NOTA: *Si su abrazadera tiene pequeñas protuberancias, estas tendrán que lijarse o aplanarse con el objeto de que la abrazadera pueda montarse en la parte superior/inferior del kit (véase la ilustración).*

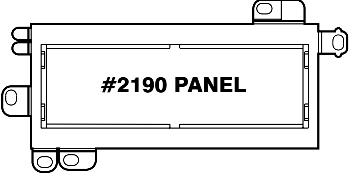
LATERALES
Los adaptadores de abrazaderas de fábrica (FBA, por sus siglas en inglés) deberán adherirse a los lados derecho e izquierdo del kit, tal como se indica. Los indicadores de ubicación de los FBA deberán alinearse con los orificios marcados #1 a los lados del kit para el tablero. Utilice el hardware de los aseguradores y tuercas para su fijación. Repita para ambos lados.

FIJANDO EL(LOS) BRAQUETE(S):
Algunas instalaciones requieren colocar un(os) braquete(s) específico(s). Asegurar el(los) braquete(s) especificado(s) en su(s) la(s) ranura(s) en la parte posterior del panel de montaje usando los tornillos autoenroscantes provistos.



CHYSLER/DODGE/PLYMOUTH:

El panel del conjunto viene ensamblado. Use las pestañas apropiadas para el lugar de montaje en su vehículo. No requiere soportes.



GUÍA RÁPIDA

PRELIMINAR



ANTES DE COMENZAR – Lea la GUÍA RÁPIDA DE LAS PÁGINAS 2-6

PRECAUCIÓN: ANTES DE PROCEDER CON LA INSTALACIÓN, DESCONECTE EL CABLE NEGATIVO DE LA BATERÍA PARA PREVENIR CUALQUIER DAÑO AL SISTEMA ELÉCTRICO.

PASO 1 ESCOJA SU VEHÍCULO

Localice su vehículo en la tapa delantera de estas instrucciones.

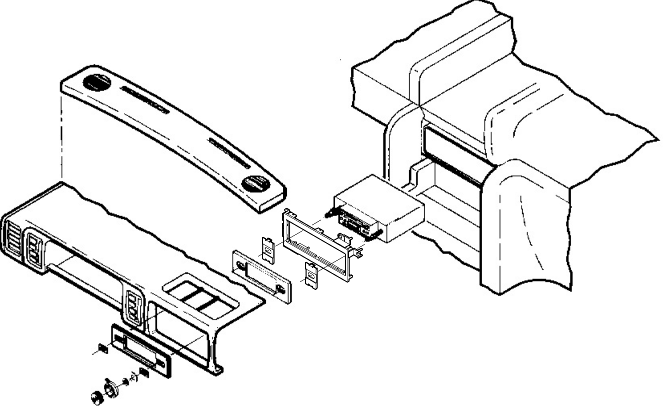
PASO 2 ¿RADIO ORIGINAL?

¿Su vehículo tiene la radio original? Si contesta SI, vaya al PASO 3

Si contesta NO, vaya al PASO 4

PASO 3 REMOCIÓN DE LAS ABRAZADERAS DE MONTAJE EN FÁBRICA

Para desmontar el radio de fábrica, siga los pasos a continuación.



GUÍA RÁPIDA

INTRODUCCIÓN

El juego Scosche para Instalación en el Tablero para vehículos Ford/Chrysler/Lincoln/Mercury y Jeep a partir de 1974 incluye todas las piezas necesarias para instalar el tocacasete estéreo en el tablero del vehículo. Referirse a las instrucciones individuales en este manual para retirar el radio de fábrica instalado en su vehículo.

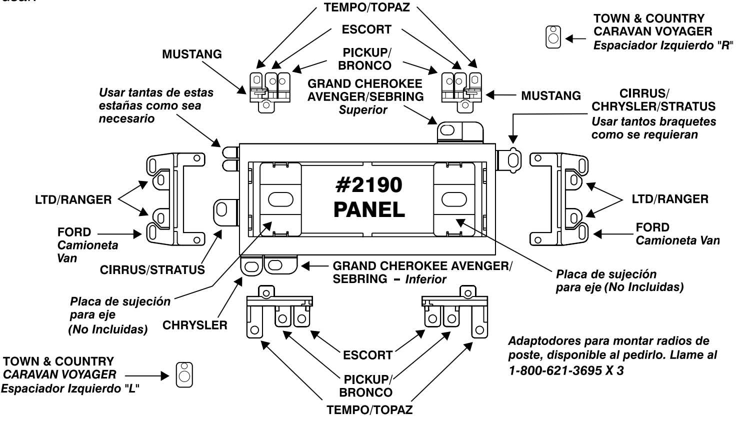
LISTA PRELIMINAR DE PARTES

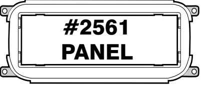
El juego incluye:

- *3 Paneles de Montaje*
- *2 Braquetes "A" (Derecho e Izquierdo)*
- *2 Braquetes "B" (Derecho e Izquierdo)*
- *2 Braquetes "C" (Derecho e Izquierdo)*
- *2 Espaciadores*
- *1 Braquete para soporte posterior*
- *1 Paquete de elementos de fijación*
- *2 Braquetes Espaciadores (Tracer)*

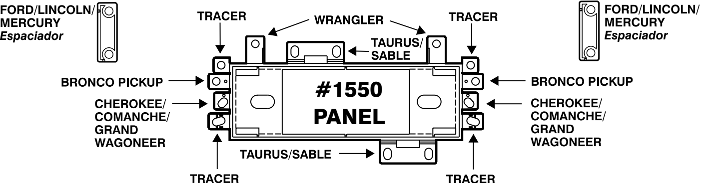
ENSAMBLAJE DEL JUEGO (Cont'd)

Las instrucciones para cada vehículo muestran cual panel de montaje y cuales braquetes se deben usar.

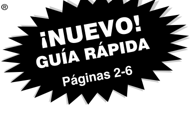




1999-04	300M	2000-05	NEON
1998-04	CONCORD	2000-05	PT CRUISER
2001-06	CARAVAN	2001-05	SEBRING CONVERTIBLE
2001-04	DAKOTA EXTRA CAB	2001-05	SEBRING COUPE
2001-03	DURANGO	2000-06	SEBRING 4-DR. SEDAN
1999-04	GRAND CHEROKEE	2001	STRATUS
2001-04	INTREPID	2002-06	STRATUS COUPE
1999-01	LHS	2001-06	TOWN & COUNTRY
2002-06	LIBERTY		



SCOSCHE®



FCJ1276A

JUEGO DE INSTALACIÓN EN EL TABLERO PARA VEHÍCULOS DE

FORD/CHRYSLER/LINCOLN MERCURY AND JEEP 1974-UP

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



DESLINDE DE RESPONSABILIDAD

Este manual de instrucciones está basado en información y estudios cuidadosamente documentados sobre el desmontaje de los paneles de instrumentos, arneses y códigos de cables e información pertinente a la instalación de este juego (#FCJ1276A) en los vehículos Ford, Chrysler, Lincoln, Mercury y Jeep a partir de 1974. Scosche Industries Inc. no puede ser responsable por discrepancias o inconsistencias debido a cambios u opciones que pueda hacer el fabricante del vehículo, ni por daños que pudiesen ocurrirle al automóvil durante la instalación de componentes debido al uso de este manual.

Si usted tiene preguntas adicionales, por favor llamar a la línea de teléfono gratuita del Departamento de

Soporte Técnico de Scosche

1-800-621-3695

SI 9/06 - FCJ1276A (3000350)